

Bergk Sachverständige GmbH
Kölner Straße 12, 57610 Altenkirchen

Bergk Sachverständige GmbH

Tel: 02681-9811990

Email: info@sv-bergk.de

Herrn
Michael Karl - Heinz Schnauer
Im Engels 1
57638 Neitersen
Deutschland

Wertgutachten 01140224 UF | AK-TR 49H

01140224

Bei Rückfragen bitte angeben

Sehr geehrter Herr Schnauer,

anbei erhalten Sie auftragsgemäß das Wert-Gutachten zu dem Fahrzeug Triumph Roadster 2000, AK-TR 49H zu Kenntnis.



Der Sachverständige

Bergk Sachverständige GmbH



**Bewertungspartner**

Bergk Sachverständige GmbH
Kölner Straße 12
57610 Altenkirchen

☎ 02681 9811990
🌐 www.sv-bergk.de



Professional-Check
Zustandsnote

2

Triumph
2000 Roadster

Wiederbeschaffungswert*
EUR 33.500



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung mit unserem kostenlosen Update-Service: Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: <https://www.classic-analytics.de/de/produkte/update-service>

Bewertung

Gutachten-Nr.: 01140224UF

Sachbearbeiter: Ulf Flemmer

Bewertungs-Nr.: CEC-TRIS4380-R2-01

ca-Partner-Nr.: S5704

Auftragsdatum: 01.03.2024

Erstellungsdatum: 04.03.2024

Fahrzeugdaten

Marke: Triumph
Modell: 2000 Roadster
Baujahr: 1949
Karosserietyp: Cabriolet
Hubraum in ccm: 2.088
Leistung in PS/kW: 68 / 50
Fahrgestell-Nr.: TRA719
Erstzulassung: 01/1949
Tachometerstand: 45.925 mls
Amtl. Kennzeichen: AK-TR 49H
Farbe: Grün

Anzahl Türen: 2
Anzahl Sitzplätze: 4
Kraftstoffart: Benzin
Motorposition: Front
Motorbauart: 4-Zyl. / Reihe
Motorlage: Längs
Motorkühlung: Flüssig
Getriebeart: Schaltgetriebe
Anzahl Gänge: 4
Antriebsart: Heck
Lenkung: Rechts

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Marktbeobachtung für Triumph - 2000 Roadster

Note 1

EUR 43.900

Note 2

EUR 28.500

Note 3

EUR 17.800

Note 4

EUR 8.400

Note 5

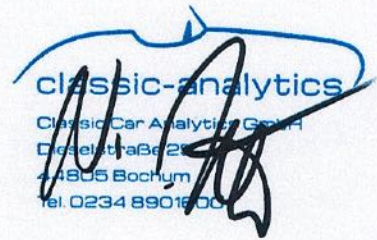
EUR 3.000

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
 classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 03/2024)

classic-analytics

Dieselstraße 25
 44805 Bochum

+49 234 8901600
 +49 234 89016020
 info@classic-analytics.de
 www.classic-analytics.de



Bochum

Ort

01.03.2024

Datum

Ziegler

Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Rechtslenker, Weißwandreifen, Calormeter als Kühlerfigur,

Fahrzeugbeschreibung

Gut restauriertes Fahrzeug

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote

2 (zwei)

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert EUR 28.500

Wiederbeschaffungswert EUR 33.500

Bergk Sachverständige GmbH
 Kölner Straße 12
 57610 Altenkirchen

02681 9811990
 02681 950535



BERGK
 SACHVERSTÄNDIGE

Bergk Sachverständige GmbH
 Kölner Straße 12 57610 Altenkirchen
 info@sv-bergk.de Ulf Flemmer Tel.: 02681-9811990

Altenkirchen

Ort

04.03.2024

Datum

Unterschrift / Stempel



ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
ung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check
Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewertung Professional-Check ca-Bewer

ca-Bewertung Professional-Check

Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makellostes Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.

AZ: 01140224 | AK-TR 49H

Bergk Sachverständige GmbH
Kölner Straße 12, 57610 Altenkirchen

Bergk Sachverständige GmbH

Tel: 02681-9811990

Email: info@sv-bergk.de

Herrn
Michael Karl - Heinz Schnauffer
Im Engels 1
57638 Neitersen
Deutschland

Rechnung Nr. R008724/1UF

Datum 04.03.2024

Fällig 18.03.2024

Rechnung

R008724/1UF

Bei Rückfragen bitte angeben

Betreff Wertgutachten

Amtl. Kennzeichen AK-TR 49H
Auftragsdatum 28. Februar 2024
Aktenzeichen 01140224
Fz.-Ident.Nr TRA719

Wir danken für Ihren Auftrag und erlauben uns zu berechnen:

Bezeichnung	Einheit	Anzahl	Preis	Gesamt
Wertgutachten	Pauschal	1	180,00 EUR	180,00 EUR
			ohne MwSt.	180,00 EUR
			19% MwSt.	34,20 EUR
			Gesamt	214,20 EUR

Die Leistungen wurden zwischen der Auftragsannahme am 28. Februar 2024 und dem Rechnungsdatum gem. § 14 Abs. 4 UStG erbracht.

Bitte überweisen Sie den offenen Betrag bis zum 18. März 2024 unter Angabe der Rechnungsnummer R008724/1 UF auf das folgende Konto:

IBAN: DE83 5739 1800 0018 9448 04

BIC: GENODE51WW1

USt-IdNr.: DE320974063

